

Uitgave datum : 1 april 2005
Onderwerp : Transmissieschade door uitlaatgascontrole
Geldig voor : Alle BMW modellen met 4HP22 automaat

Bij BMW modellen met een 4HP22 automatische transmissie van ZF bestaat de kans dat er schade ontstaat aan de lamellenkoppelingen in de transmissie wanneer de teststappen met hoge toerentallen te veel tijd in beslag nemen.

In Duitsland zijn daarom de onderstaande richtlijnen gesactioneerd.

In het algemeen wordt aanbevolen het volgende in acht te nemen:

- Motortoerental 2500 t/min max 15 min.
- Motortoerental 3000 t/min max 60 sec
- Motortoerental 5000 t/min max 1,2 sec

Voor dieselmotoren:

Toerental metingen binnen 1,2 sec zijn alleen mogelijk via het sensorsysteem van de motor of optische sensoren e.d. Klemsensoren op de inspuitleidingen voldoen niet.

Men adviseert het volgende traject aan te houden:

- Na elke toerental verhoging minimaal 30 sec stationair toerental aanhouden
- Tijdens de maximale toerental meting langzaam in 3-4 sec het toerental opvoeren
- Het maximaal toerental niet langer dan 1,2 sec aanhouden
- Bij eventuele toerentalpieken t.b.v. het doorblazen van roetafzetting dient een maximaal toerental van 3500-4000 t/min aangehouden te worden.
- Tijdens de troebelingsstest (roetmeting) dient de totale toerentalpiek maximaal 1,2 sec in beslag te nemen. Hierbij een vasthoudtijd van maximaal 0,5 sec aanhouden.

Voor Benzine motoren:

- Voor het conditioneringstraject van de katalysator om de minimale katalysator temperatuur te bereiken dient gedurende 4 minuten een toerental van 2200 – 2800 t/min aangehouden te worden.
- De meetfase bij verhoogd stationair toerental dient bij 2500 – 3000 t/min te gebeuren.

