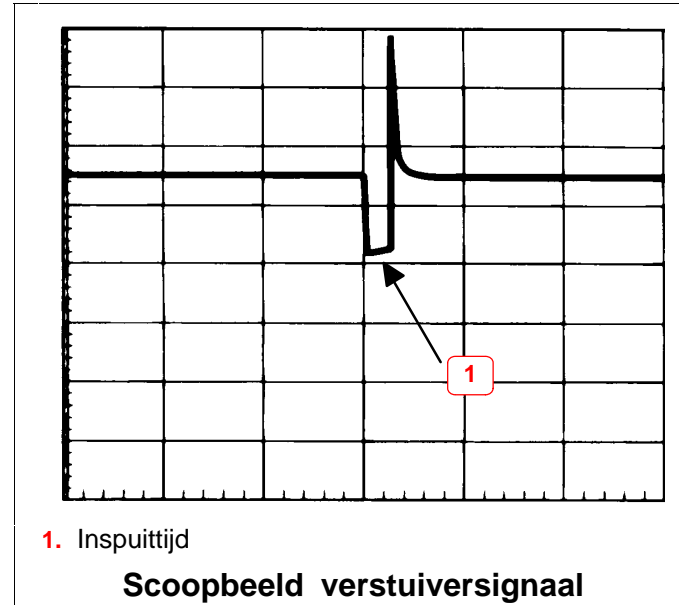
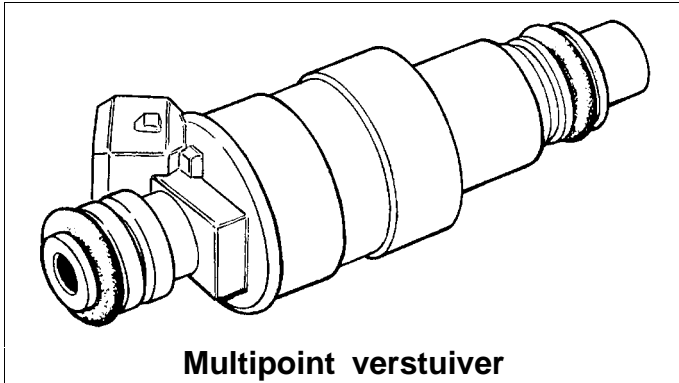
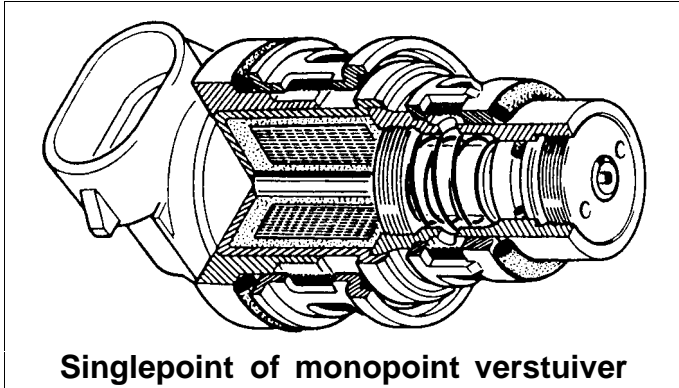


Verstuivers

Beschrijving



Bij brandstofsyste­men met single- of monopoint verstuiver wordt de brandstof centraal in het gas­lephuis ingespoten voor alle cilinders.

Bij brandstofsyste­men met multipoint verstuivers wordt de brandstof voor elke cilinder apart ingespoten via meerdere verstuivers. De inspuiting kan per verstuiver plaatsvinden (sequentieel) of per verstuivergroep.

De brandstof wordt door de brandstofpomp aan de bovenzijde van de verstuivers toegevoerd.

De verstuivers hebben een tweepolige stekker. Bij de meeste syste­men wordt de massa geschakeld door de regeleenheid. Plusschakeling is echter ook mogelijk en werkt op identieke wijze.

Bij het massaschakelsysteem is een aansluiting hiervan verbonden met de plus via het systeemrelais. De andere aansluiting is verbonden met de regeleenheid.

De regeleenheid schakelt de aansluiting naar massa, waardoor er een stroom door de spoel van de verstuivers gaat lopen. De naald van de verstuiver wordt dan gelicht, waardoor de brandstof voor de inlaatklep wordt ingespoten.

De openingstijd van de verstuivers wordt bepaald door de regeleenheid. De openingstijd is afhankelijk van de informatie die de regeleenheid krijgt van de diverse sensoren.

Vervolgcontroles

omschrijving	te ondernemen actie	resultaat	te ondernemen actie
Voeding verstui- ver(s)	<input type="checkbox"/> Controleer de plus t.o.v. de accu min. Bij parallel geschakelde verstuivers zal er op beide pennen van de aansluitingen een plus worden gemeten. Maak daarom alle aansluitingen los om op de juiste wijze de voeding te meten.	plus onder- broken	<input type="checkbox"/> Controleer de aansluitingen en de werking van het systeemrelais, eventuele voorschakelweerstand(en) en het contactslot.
Stuursignaal naar verstuiver(s) (massa schake- lend)	<input type="checkbox"/> Simuleer het toerental-/positiesignaal. Sluit een LED-tester aan op de signaal- draad. De LED moet gaan knipperen.	niet OK	<input type="checkbox"/> Controleer de verstuiverstuurdraad vanaf de regeleenheid. <input type="checkbox"/> Controleer de bedrading tussen regeleenheid en toerental-/positiesensoren. <input type="checkbox"/> Controleer de werking, de bedrading en de voeding van regeleenheid.
		LED brandt continu	<input type="checkbox"/> Controleer de stuurdraad van de verstuiver op massasluiting.
bij storingscode:	<input type="checkbox"/> Sluit een voltmeter of LED-tester aan op de signaaldraad bij de regeleenheid. Vergelijk de gemeten waarden met die in de meettabel.	niet OK	<input type="checkbox"/> Controleer de signaaldraad op onderbreking.
		OK	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijk een af-en-toe-storing (zie <i>Storingsdiagnose algemeen</i>).
Weerstand verstui- ver(s)	<input type="checkbox"/> Controleer de verstuiver(s) op onderbreking of sluiting.		