

**Alfa Romeo**

**Audi**

**BMW**

**Cadillac**

**Chevrolet**

**Chrysler**

**Citroën**

**Dacia**

**Daewoo**

**Daihatsu**

**Fiat**

**Ford**

**Honda**

**Hyundai**

**Jaguar**

**Jeep**

**Kia**

**Lada**

**Lancia**

**Land-Rover**

**Lexus**

**Mazda**

**MCC**

**Mercedes-Benz**

**MG**

**Mini**

**Mitsubishi**

**Nissan**

**Opel**

**Peugeot**

**Porsche**

**Renault**

**Rover**

**Saab**

**Seat**

**Skoda**

**SsangYong**

**Subaru**

**Suzuki**

**Toyota**

**Volkswagen**

**Volvo**

## Copyright / Impressum

---

**Uitgever**

Eurotax Nederland b.v.  
Postbus 1625  
3800 BP Amersfoort

**Impressum en redactie**

Jeroen Mulder

**Abonnementen & distributie**

Eurotax Nederland b.v.  
Postbus 1625  
3800 BP Amersfoort

Telefax 033 - 4535526

Internet: [www.eurotax.nl](http://www.eurotax.nl)  
E-Mail: [info@eurotax.nl](mailto:info@eurotax.nl)

«Deze uitgave en al zijn bestanddelen zijn beschermd als oorspronkelijk werk. Overname van de inhoud op welke manier dan ook is strikt verboden zonder de schriftelijke toestemming van de uitgever. Dit geldt in het bijzonder voor copieën, verwerkingen, vertalingen, verfilmingen, overname en vermenigvuldiging d.m.v. elektronische hulpmiddelen.»

EUROTAX en "eurotax" zijn geregistreerde merken van EurotaxGlass's Holding AG.

Copyright by EurotaxGlass's International AG

## Inhoud

---

Voorwoord

Personenwagens, bedrijfs- en terreinwagens Alfa Romeo t/m Volvo

### Voorwoord

Copyright / Impressum  
Onderdeelprijzen  
Berekenen van reparatiekosten  
Arbeidstijden  
Extra werkzaamheden / problemen  
Nevenkosten  
Optellen van arbeidstijden  
Totale werkzaamheden  
Leeshulp

---

## Onderdeelprijzen (geldigheid)

---

Een van de bestanddelen voor een kostenberekening van reparaties zijn de onderdeelprijzen. Deze werden direct voor het verschijnen van deze uitgave bij de importeurs aangevraagd. De gegevens zijn zo goed mogelijk gecontroleerd en overgenomen. Prijswijzigingen van de importeur onder voorbehoud.

## Berekenen van reparatiekosten

---

Wij streven er naar onze abonnees, die berekeningen van reparatiewerkzaamheden maken te helpen en bij de problemen te ondersteunen. Hiervoor hebben wij deze uitgave ontwikkeld. Deze uitgave verschijnt 2 maal per jaar aangevuld met nieuwe modellen, als ook de laatst geldende onderdeelprijzen. De arbeidsrichttijden zijn samengesteld aan de hand van door de constructeurs verstrekte gegevens. Als er arbeidstijden of prijzen ontbreken, wil dat zeggen dat ze bij de samenstelling van deze uitgave (nog) niet beschikbaar waren.

Het juiste gebruik van deze uitgave «Taxatie» behoeft voertuigtechnische kennis.

## Arbeidstijden

---

De in de kolommen «tijd» aangegeven arbeidstijden zijn constructeurs-richttijden, die door goed opgeleide vaklieden met modern gereedschap verwezenlijkt zijn. De constructeurs-richttijden dekken over het algemeen de totale werkzaamheden voor het vernieuwen van het betreffende onderdeel af.

In deze uitgave Taxatie worden de volgende tijden weergegeven:

### Hoofdtijden (constructeurs-richttijden)

De hoofdtijd bevat de totale tijdsduur voor de vervanging van het betreffende onderdeel. Ze omvat alle voor het vervangen van het betreffende deel noodzakelijke werkzaamheden.

Voorbeeld:

| onderdeel        | €             | arbeidsduur |
|------------------|---------------|-------------|
| <b>zijpaneel</b> | <b>252.70</b> | <b>15.1</b> |

### Nettotijden (\*) (constructeurs-richttijden)

De met een ster (\*) gekenmerkte arbeidstijden zijn nettotijden. Deze constructeurs-richttijden omvatten alleen de uit- en inbouw resp. het loshalen en vastlassen van het betreffende voertuigdeel. De tijd voor het noodzakelijk (de)monteren van de omliggende onderdelen is niet inbegrepen

Voorbeeld:

| onderdeel              | €            | arbeidsduur |
|------------------------|--------------|-------------|
| <b>slotplaat boven</b> | <b>75.72</b> | <b>0,8*</b> |

### Uit- en inbouwtijden (u + i) (constructeurs-richtlijnen)

Alle uit- en inbouwtijden (u + i) hebben alleen betrekking op het uit- en inbouwen van het betreffende voertuigonderdeel. Deze zijn alleen voor geschroefde delen (bumpers en portieren) beschikbaar. Deze constructeurs-richttijden zijn met de nettotijden vergelijkbaar.

Voorbeeld:

| onderdeel           | € | arbeidsduur |
|---------------------|---|-------------|
| <b>bumper u + i</b> |   | <b>0.4</b>  |

## Arbeidstijden

---

### Gecombineerde tijden (constructeurs-richttijden)

Bij het vervangen van de achtertussenpaneel en een zijpaneel, respectievelijk van de achtertussenpaneel en twee zijpanelen, zijn deze constructeurs-richttijden te gebruiken. Deze omvatten alle voor het vervangen van de betreffende delen noodzakelijke werkzaamheden.

Voorbeeld:

| onderdeel                              | € | arbeidsduur |
|--|---|-------------|
| <b>zijpaneel en achtertussenpaneel</b> |   | <b>11.5</b> |

### Gemiddelde tijden (Eurotax-gemiddelde)

Voor ontbrekende constructeurs-richttijden bij spatschermen voor, portieren en achterkleppen worden berekende gemiddelde tijden gepubliceerd. Deze gelden als rekenhulp en kunnen van de effectieve arbeidstijd afwijken. Deze tijden worden vervangen na het officieel verschijnen van constructeurs-richttijd.

Voorbeeld:

| onderdeel  | €             | arbeidsduur    |
|------------|---------------|----------------|
| <b>Dak</b> | <b>265.17</b> | <b>10.0 ed</b> |

ed = Eurotax gemiddelde

## **Werktijden**

---

### **Herstelwerkzaamheden**

De kosten voor uitdeuken, richt- en aanpassingswerk is overeenkomstig de schade individueel te berekenen.

### **Extra werkzaamheden / problemen**

---

De extra werkzaamheden voor het uitdeuken, richt- en aanpassingswerk alsook moeilijkheden door vervorming en ouderdom zijn apart te berekenen.

bv.:

- moeilijkheden bij uitbouw/demontage (vervorming, ouderdom)
- ontbrekende gaten boren
- niet standaard aanbouwdelen de- en monteren
- richten van montage plaatsen
- eventueel wielen de- en monteren
- boordcomputer en electronica uit- en inbouwen
- functiecontrole van veiligheids- en comfort electronica
- fabrieksmodificaties aan onderdelen

### **Nevenkosten**

---

Aantoonbare nevenkosten moeten eveneens meegerekend worden, zoals bijvoorbeeld:

bv.:

- roestbeschermingsmaatregelen overeenkomstig constructeursvoorschriften
- toeslag voor meet- en richtsystemen
- stuurgeometrie
- klein- en verbruiksmateriaal

## Optellen van arbeidstijden

---

De arbeidstijden van niet met elkaar verbonden delen, bijvoorbeeld frontpaneel, achtertussen-paneel en portier voor links vervangen, kunnen (zonder rekening te houden met aftrek van gecombineerde werkzaamheden (overlap)) opgeteld worden.

Het optellen van de arbeidstijden van met elkaar verbonden delen is alleen mogelijk als men rekening houdt met aftrek van gecombineerde werkzaamheden (overlap).

### Bijvoorbeeld:

#### Voorschade:

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| bumper vervangen          | 1.5 uur        |
| spatscherm voor vervangen | 2.0 uur        |
| koplamp vervangen         | 0.7 uur        |
| knipperlicht vervangen    | <u>0.3 uur</u> |
| tussentotaal 1            | 4.5 uur        |

#### aftrek van gecombineerde werkzaamheden:

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Bumper u + i       | - 0.4 uur        |
| koplamp u + i      | - 0.7 uur        |
| knipperlicht u + i | - <u>0.3 uur</u> |
| tussentotaal 2     | - 1.4 uur        |

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| tussentotaal 1     | 4.5 uur   |
| ./. tussentotaal 2 | - 1.4 uur |

**arbeidstijd (zonder extra werkzaamheden) 3.1 uur**

## Totale werkzaamheden

---

In de regel zijn in de constructeurs-richttijden de volgende werkzaamheden inbegrepen:

- aangeleverde onderdeel op identiteit en transportschade controleren
- werkplek inrichten
- werkplek opruimen
- reinigen van het te repareren gebied

De werkelijke werkzaamheden aan het onderdeel bevat bijvoorbeeld:

---

### bij het vervangen van een spatscherm voor:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| - bumper compleet demonteren                        | - montageplaatsen opnieuw inkitten |
| - koplamp en knipperlicht demonteren                | - spatscherm monteren              |
| - sierlijsten demonteren                            | - sierlijsten monteren             |
| - spatscherm demonteren                             | - koplamp en knipperlicht monteren |
| - montageplaatsen reinigen en ondergrond aanbrengen | - bumper monteren                  |

extra bij een gelast spatscherm:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| - spatscherm uitkappen           | - puntlasresten aan de naden verwijderen |
| - spatscherm aanpassen en lassen | - naden inkitten                         |
- 

### bij het vervangen van een portier/portierplaat

- |   |  |
|---|--|
| - beschadigd portier demonteren                                   | - nieuw portier inbouwen en op dichtheid controleren   |
| - beschadigd portierbekleding verwijderen en uit elkaar halen     | - eindmontage aan gespoten portier (handgreep, spiegel, portierbekleding, sierlijsten, enz.) |
| - portierplaat verwijderen, nieuwe portierplaat passen (monteren) |  |
| - nieuw portier gedeeltelijk opbouwen                             |  |
- 

### bij het vervangen van een achterklep:

- |  |  |
|--|--|
| - beschadigde achterklep demonteren                                | - nieuwe achterklep inbouwen en op dichtheid controleren   |
| - beschadigde achterklep bekleding verwijderen en uit elkaar halen | - eindmontage met afstelling aan gespoten achterklep (handgreep, spoiler, bekleding, sierlijsten enz.) |
| - vervanging van de achterklepruit (gelijmd)                       |  |
| - nieuwe achterklep gedeeltelijk opbouwen                          |  |

